

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 18.05.16 № СЗ173-455

УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки



 Д.М. Андреев

27 / апр 2016 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«КРЕЧЕВИЦЫ»

Великий Новгород
2016 г.

Е.В. Харусев
Д.В. Исаев

Е.В. Харусев
Д.В. Исаев

А.М. Минаков
2016 года

2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Карта посадочной площадки (кроки).	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «КРЕЧЕВИЦЫ»	Андреев Дмитрий Михайлович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Начальник ГОКУ «НовгородТрансАвиа»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	№ 99/К от 06.11.2014 года	
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>
-	-	-
-	-	-

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		28.04.2016	
2. Содержание		28.04.2016	
0-1 Лист согласований		28.04.2016	
0-2 Контрольный лист		28.04.2016	
0-3 Учет внесенных поправок		28.04.2016	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	28.04.2016	2-0	28.04.2016
1-2	28.04.2016	2-1.1	28.04.2016
1-3	28.04.2016	2-1.2	28.04.2016
1-4.1	28.04.2016	2-2	28.04.2016
1-4.2	28.04.2016	2-3	28.04.2016
1-5.1	28.04.2016	2-4.1	28.04.2016
1-5.2	28.04.2016	2-4.2	28.04.2016
1-5.3	28.04.2016	2-5.1	28.04.2016
1-6	28.04.2016	2-5.2	28.04.2016
1-7	28.04.2016	2-6	28.04.2016
1-8	28.04.2016	2-7.1	28.04.2016
1-9	28.04.2016	2-7.2	28.04.2016
1-10	28.04.2016	2-8	28.04.2016
1-11.1	28.04.2016	2-9	28.04.2016
1-11.2	28.04.2016	2-10	28.04.2016
1-12	28.04.2016	2-11	28.04.2016
1-13	28.04.2016	2-12	28.04.2016
1-14	28.04.2016	3-1.1	28.04.2016
1-15	28.04.2016	3-1.2	28.04.2016
1-16	28.04.2016		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		28.04.2016	
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 (сорок пять) листов			

АНППП КРЕЧЕВИЦЫ
(наименование посадочной площадки)

Дата 28 апреля 2016

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛЛК	
1.2	Название	КРЕЧЕВИЦЫ	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Собственность Новгородской области. Оперативное и хозяйственное управление осуществляет государственное областное казенное учреждение «НовгородТрансАвиа»	(10)
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 173007, г. Великий Новгород, ул. Десятинная, д.20, к. 3	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(8162) 738566 +7 911 6222424	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(8162) 738566	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	novaero@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Великий Новгород	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=30°, Д=13.4 км от Софийской площади г. Великий Новгород	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	58° 37' 33" с.ш. 031° 23' 09" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	бетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	30	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+8	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолеты	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	-	(1)

АНППП КРЕЧЕВИЦЫ

(наименование посадочной площадки)

Дата 28 апреля 2016

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает	(1)
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	бетон	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован 10-ю стоянками для самолетов 4-го класса (категория- А) и вертолетов, размер 750x70 м	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
4.1.4	Протяженность РД (м)	246	
4.1.5	Ширина РД (м)	16	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	133.00/313.00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	125.00/305.00	
4.2.1	Обозначение РД	РД2	
4.2.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
4.2.4	Протяженность РД (м)	246	
4.2.5	Ширина РД (м)	16	
4.2.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	133.00/313.00	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	125.00/305.00	
4.3.1	Обозначение РД	РД3	
4.3.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.3.3	Прочность покрытия РД (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
4.3.4	Протяженность РД (м)	125	
4.3.5	Ширина РД (м)	11	
4.3.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.3.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	133.00/313.00	
4.3.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в		

	градусах и сотых долях градуса)	125.00/305.00	
4.4.1	Обозначение РД	РД4	
4.4.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.4.3	Прочность покрытия РД (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
4.4.4	Протяженность РД (м)	288	
4.4.5	Ширина РД (м)	16	
4.4.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.4.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	166.00/346.00	
4.4.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	158.00/338.00	
4.5.1	Обозначение РД	МРД	
4.5.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.5.3	Прочность покрытия РД (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
4.5.4	Протяженность РД (м)	2150	
4.5.5	Ширина РД (м)	16	
4.5.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.5.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	222°39'/42°39'	
4.5.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	215.00/35.00	

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.1.3	Тип покрытия	бетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.2.3	Тип покрытия	бетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.3.3	Тип покрытия	бетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.4.3	Тип покрытия	бетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения	-	

АНПП КРЕЧЕВИЦЫ

(наименование посадочной площадки)

Дата 28 апреля 2016

	точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.5.3	Тип покрытия	бетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	MC6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.6.3	Тип покрытия	бетон	
5.7	Обозначение (№ стоянки)	MC7	
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.7.3	Тип покрытия	бетон	
5.8	Обозначение (№ стоянки)	MC8	
5.8.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.8.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.8.3	Тип покрытия	бетон	
5.9	Обозначение (№ стоянки)	MC9	
5.9.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.9.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.9.3	Тип покрытия	бетон	
5.10	Обозначение (№ стоянки)	MC10	
5.10.1	Координаты местоположения	-	

	точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.10.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
5.10.3	Тип покрытия	бетон	

**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»**

Иденти фикатор (№ п.п.) препят- ствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышен ие (абсолютн ая высота) (м)	Геодези ическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							
7.1.1	Труба ТЭЧ	58°37'06"	031°24'03"	49	-	Н/Д	(8, 12)
7.1.2	Столб освещения	58°36'49"	031°24'02"	55	-	Н/Д	
7.1.3	КДП	58°37'10"	031°23'43"	57	-	Н/Д	
7.1.4	Труба	58°36'39"	031°21'05"	57	-	Н/Д	
7.1.5	Мачта БТС н.п. Хутынь	58°37'13"	031°25'21"	60	-	Н/Д	
7.1.6	Водонапорная башня	58°36'56"	031°24'19"	72	-	Н/-	
7.1.7	Труба котельной	58°37'12"	031°24'12"	89	-	Н/-	
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Труба ТЭЧ	58°37'06"	031°24'03"	49	-	Н/Д	(8, 12)
7.2.2	Столб освещения	58°36'49"	031°24'02"	55	-	Н/Д	
7.2.3	КДП	58°37'10"	031°23'43"	57	-	Н/Д	
7.2.4	Труба	58°36'39"	031°21'05"	57	-	Н/Д	
7.2.5	Мачта БТС н.п. Хутынь	58°37'13"	031°25'21"	60	-	Н/Д	
7.2.6	Водонапорная башня	58°36'56"	031°24'19"	72	-	Н/-	
7.2.7	Труба котельной	58°37'12"	031°24'12"	89	-	Н/-	

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «КРЕЧЕВИЦЫ» выполняются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «КРЕЧЕВИЦЫ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолёты	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	Самолеты 4-го класса (категория А) и вертолёты	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель- ная документац ия
1	2	3	4
9.1	Обозначение ИВПП	ИВПП04	(1)
9.1.1	Класс ВПП	-	
9.1.2	Длина ВПП (м)	2500	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	40	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58° 37' 09"с 031° 22' 16"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	30 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	42°39'	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	35°	
9.1.9	Боковые полосы безопасности (м)	25	
9.1.10	Торцевая зона безопасности (м)	400	
9.2	Обозначение ИВПП	ИВПП22	
9.2.1	Класс ВПП	-	
9.2.2	Длина ВПП (м)	2500	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	40	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN (весна-осень) 24/R/B/W/U, PCN (зима-лето) 29/R/B/W/U	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58° 38' 08"с 031 °24' 01"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	30 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	222°39'	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	215°	
9.2.9	Боковые полосы безопасности (м)	25	
9.1.10	Торцевая зона безопасности (м)	200	

**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
«КРЕЧЕВИЦЫ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «КРЕЧЕВИЦЫ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	-	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до эшелона 1500 м (FL050)	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ22 ТИКОН 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД ТИКОН	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ22 НАСИС 1А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД НАСИС	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ84 НОЛЕС 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД НОЛЕС	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ22 ТИКОН 1Б	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД ТИКОН	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ22 НАСИС 1Б	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД НАСИС	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ84	

		НОЛЕС 1Б	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	«Кречевицы» – ПОД НОЛЕС	
11.5.7.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ22 ТИКОН 2А	
11.5.7.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД ТИКОН – «Кречевицы»	
11.5.8.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ22 НАСИС 2А	
11.5.8.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД НАСИС – «Кречевицы»	
11.5.9.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ84 НОЛЕС 2А	
11.5.9.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД НОЛЕС – «Кречевицы»	
11.5.10.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ22 ТИКОН 2Б	
11.5.10.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД ТИКОН – «Кречевицы»	
11.5.11.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ22 НАСИС 2Б	
11.5.11.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД НАСИС – «Кречевицы»	
11.5.12.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прилета с МВЛ КЛ84 НОЛЕС 2Б	
11.5.12.2	Последовательность точек пути маршрута	ПОД НОЛЕС – «Кречевицы»	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	

**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в непосредственной близости от посадочной площадки нет			
12.1	Наименование зоны	Специальная зона	(3, 4, 5)
12.1.1	Обозначение зоны	№ 1	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	окружность радиусом 5 км с центром 58° 37' 33"с.ш. 031° 23' 09"в.д.	
12.1.3	Верхняя граница	Эшелон 1500 (FL050)	
12.1.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.1.5	Время действия	Используется при полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов и парашютных прыжков	

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
<p align="center">На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП.</p>			
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.

**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КРЕЧЕВИЦЫ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Кречевицы» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 64 от 15.03.2016 года «Об утверждении границ зон (районов) ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 250 от 16.09.2014 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 48 от 09.03.2016 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 47 от 09.03.2016 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 274 от 16.09.2015 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.1 от 23.07.2015 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Кречевицы».
10. Временное свидетельство № 003 от 20.06.2010 года.
11. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
12. Сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях.

2. ПРИЛОЖЕНИЯ

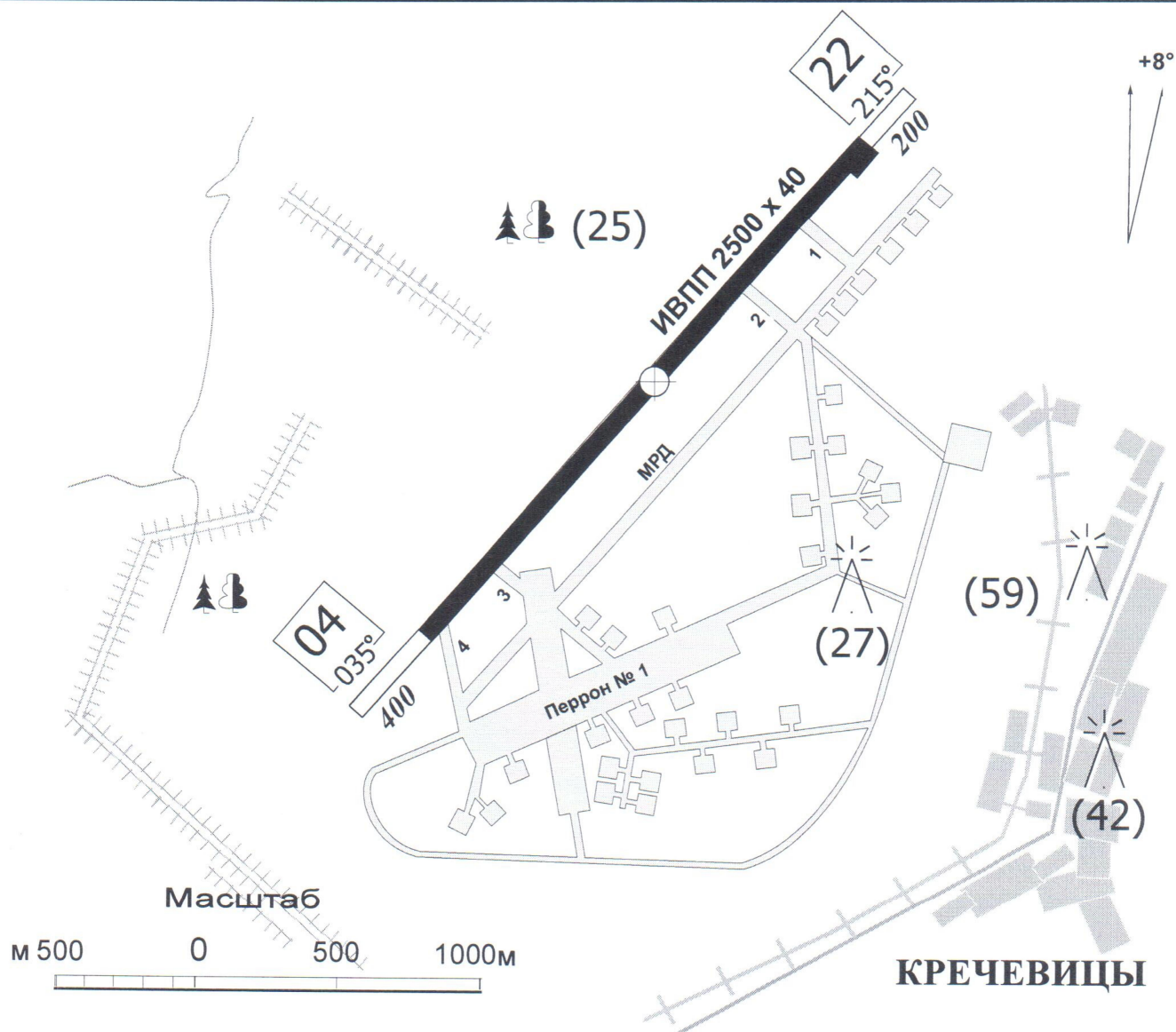
Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
12 км северо-восточнее г. В.Новгород
1,5 км северо-западнее н.п. Кречевицы

РОССИЯ,
В. НОВГОРОД,
КРЕЧЕВИЦЫ

УЛЛК

КТПП 58°37'33"с 031°23'09"в Нпп 30 м

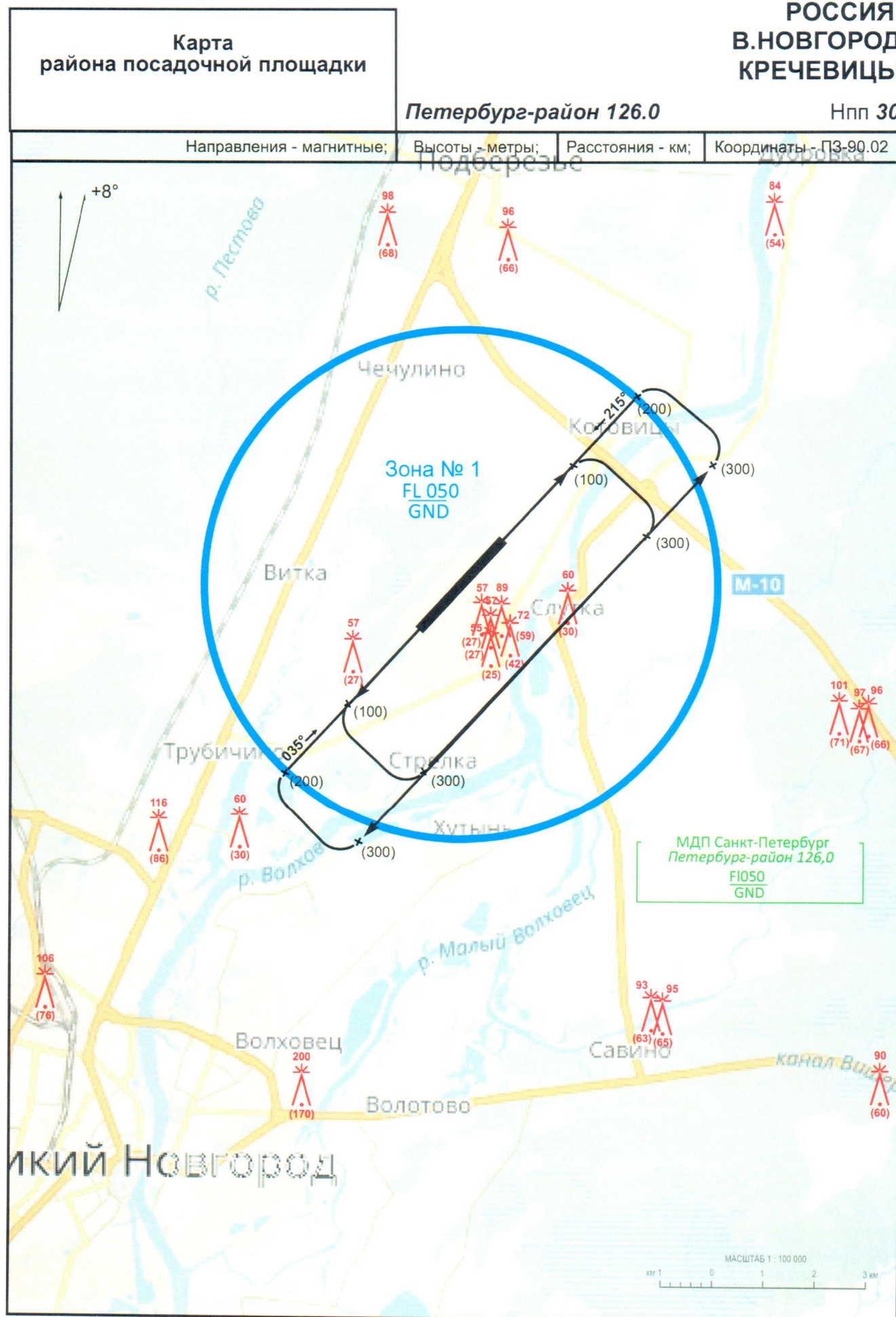


ИВПП	ИПУ	МПУ	Покрытие	Грузонапряженность
22/04	223° / 43°	215° / 35°	Бетон	PCN24/R/B/W/U весна, осень PCN29/R/B/W/U лето, зима

ИВПП04	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
от порога ВПП04	2500	2500	2500	2500
от РД №3	2000	2000	2000	2000
ИВПП22	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
от порога ВПП22	2500	2500	2500	2500
от РД №1	2000	2000	2000	2000
от РД №2	1500	1500	1500	1500

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

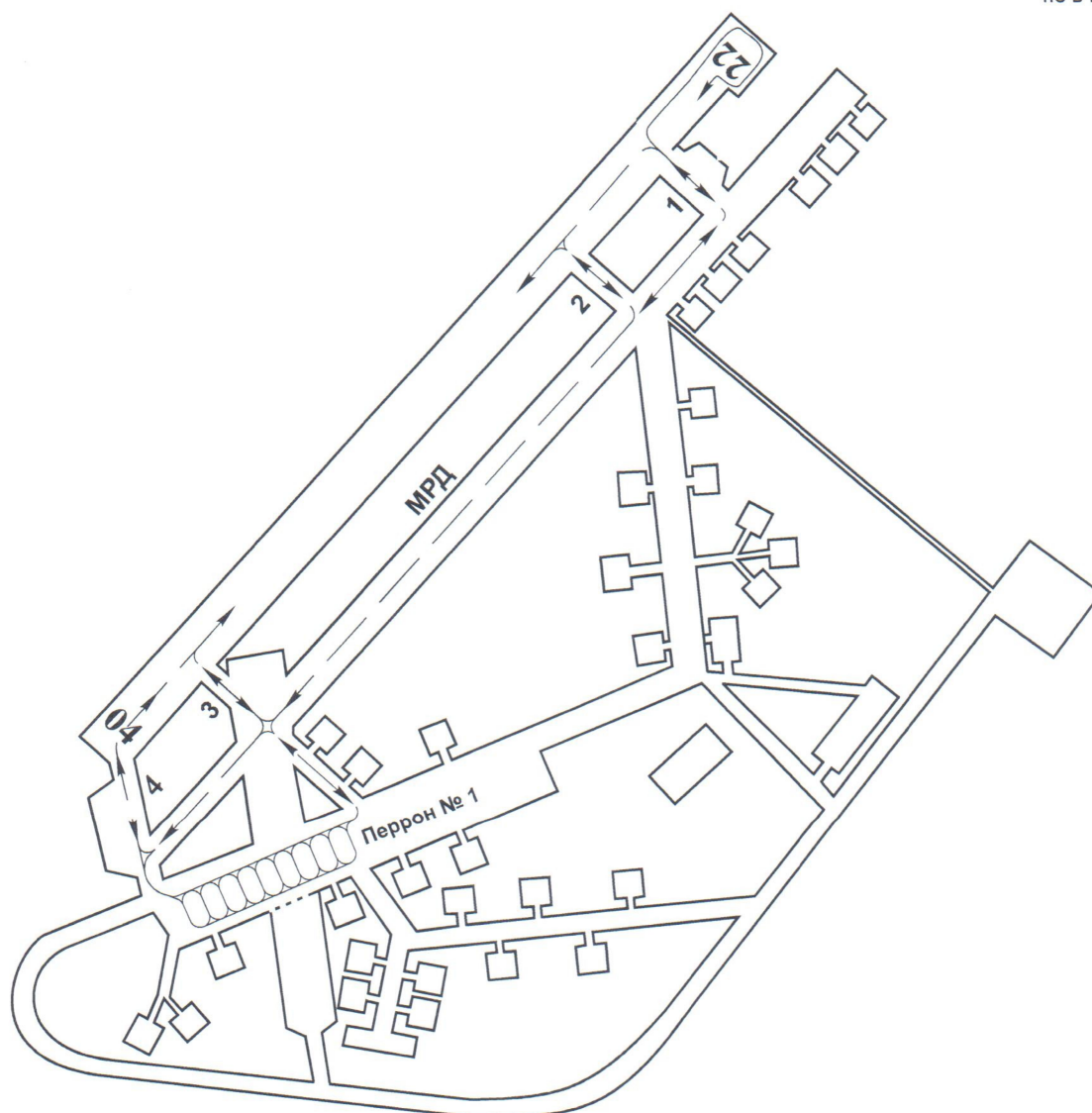


РОССИЯ,
В. НОВГОРОД,
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)

+8°

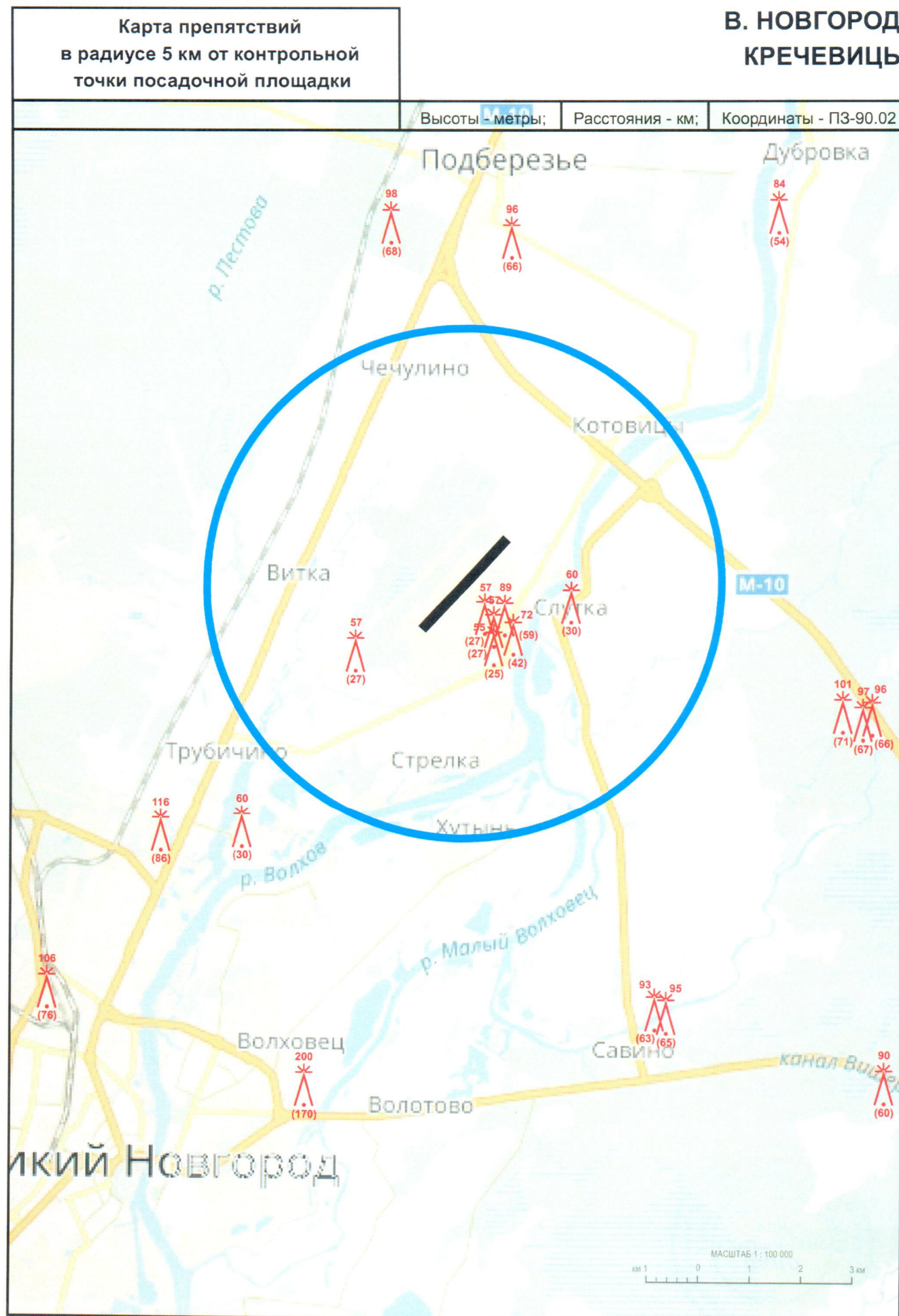
не в масштабе



Располагаемые дистанции:

ИВПП04	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
от порога ВПП04	2500	2500	2500	2500
от РД №3	2000	2000	2000	2000
ИВПП22				
от порога ВПП22	2500	2500	2500	2500
от РД №1	2000	2000	2000	2000
от РД №2	1500	1500	1500	1500

РОССИЯ,
В. НОВГОРОД,
КРЕЧЕВИЦЫ



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
маршрутов вылета ВПП04

Петербург-район 126.0

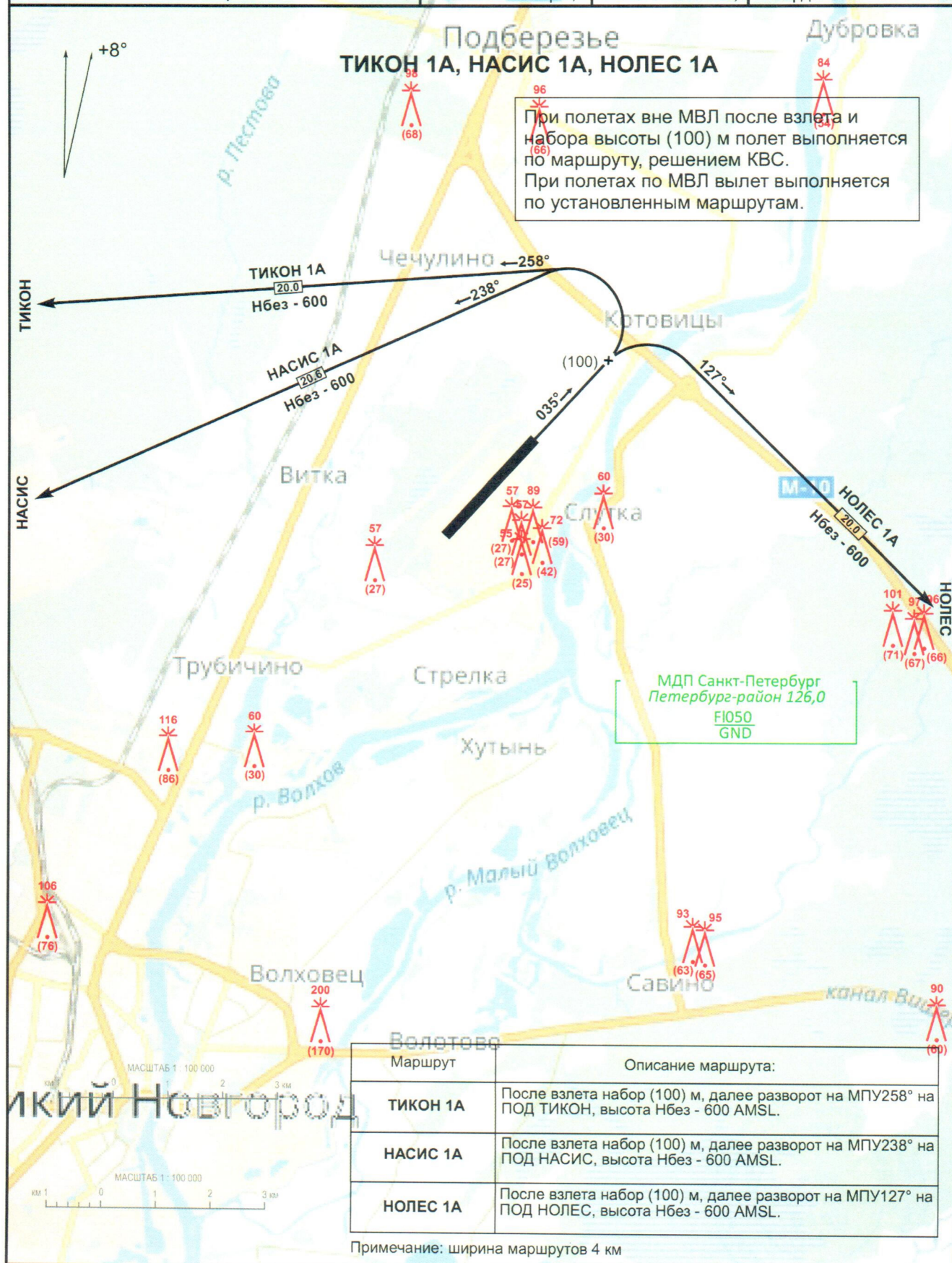
Нпп 30

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
маршрутов вылета ВПП22

Петербург-район 126.0

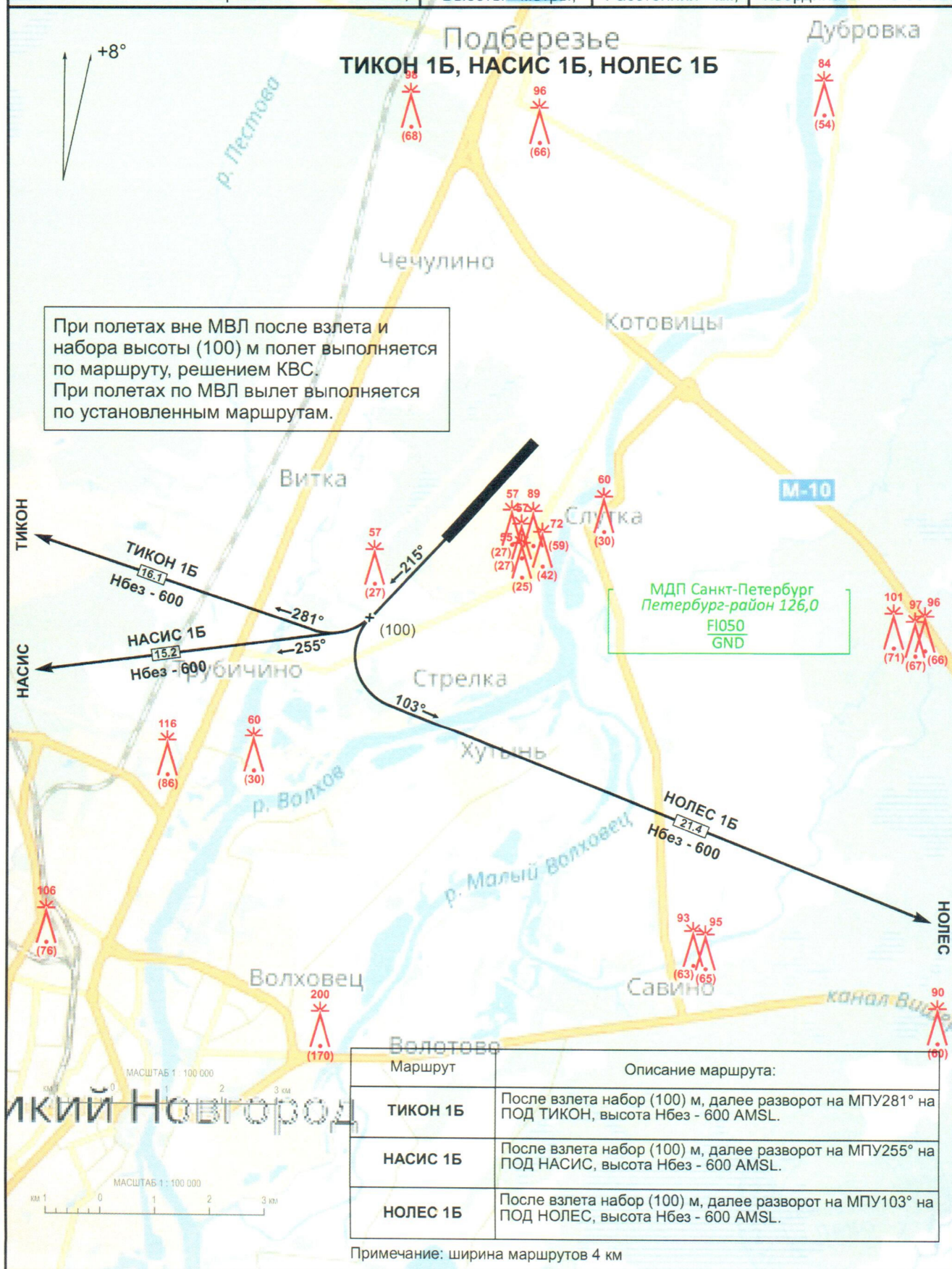
Нпп 30

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
маршрутов прибытия ВПП04

Петербург-район 126.0

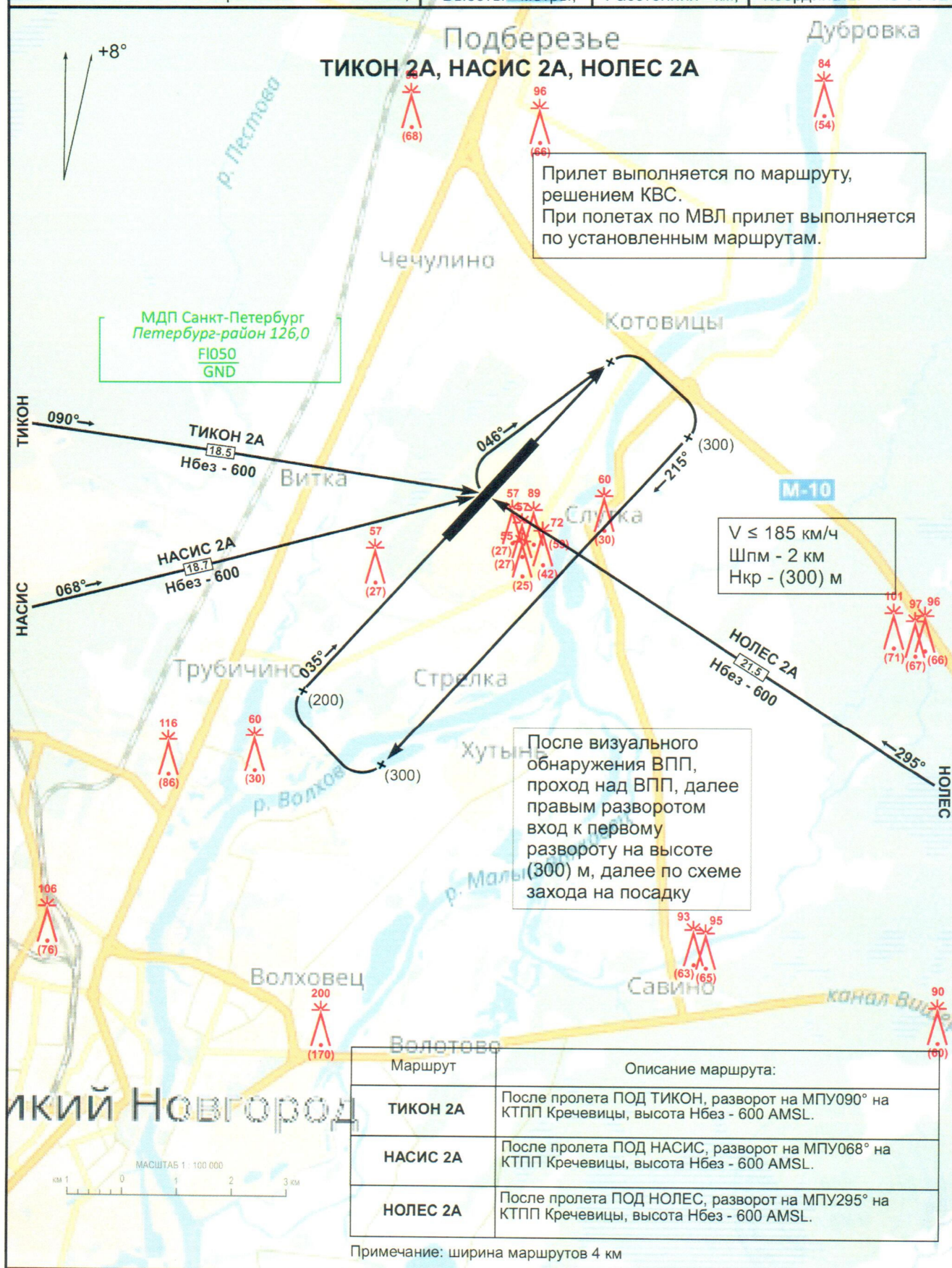
Нпп 30

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

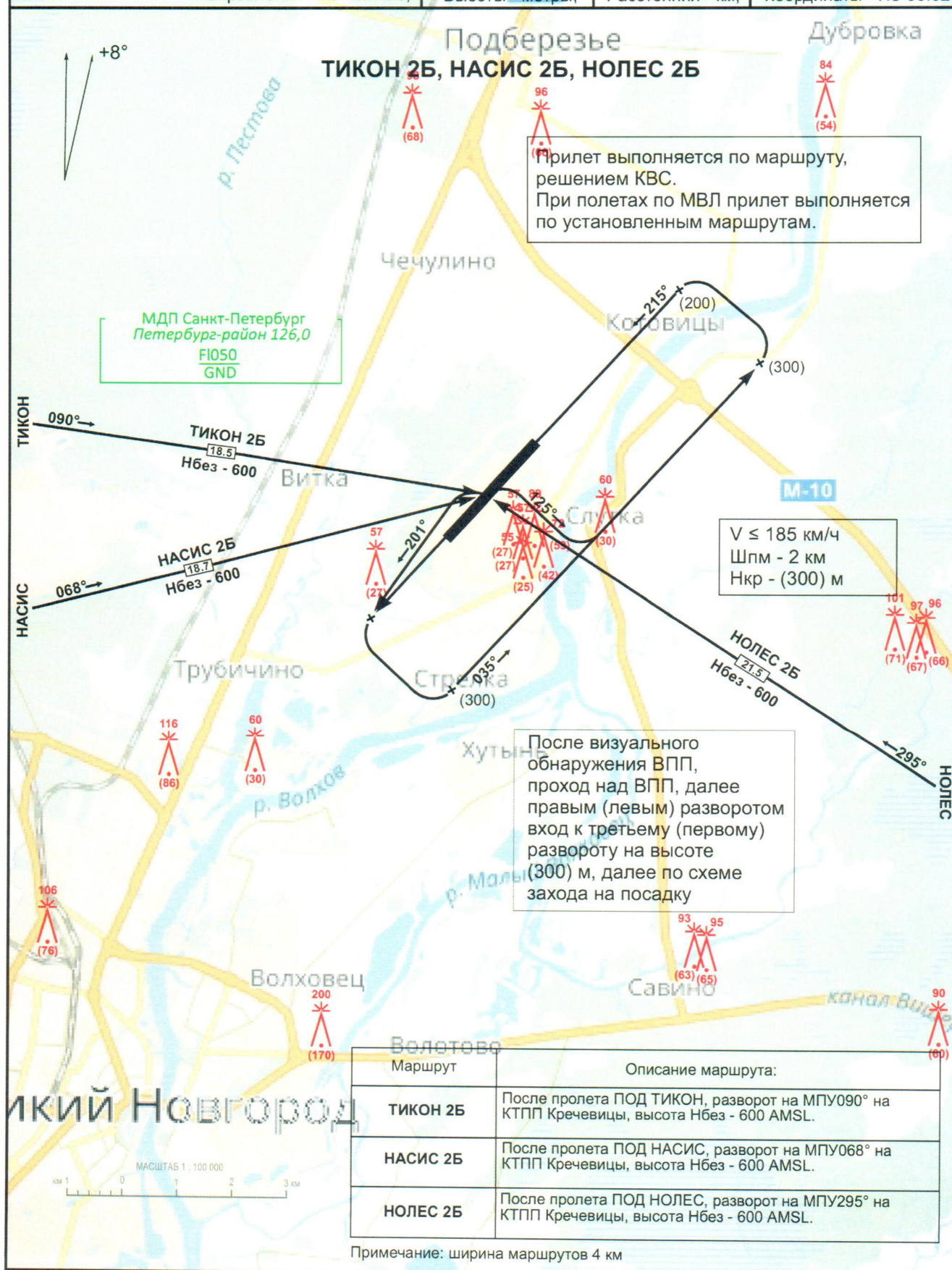


Направления - магнитные;

Высоты - метры:

Расстояния - км:

Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта захода на посадку по приборам	Петербург-район 126.0 Нпп 30		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="387 985 1323 1283" style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center;"><p>Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</p></div>			

РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП04

Петербург-район 126.0

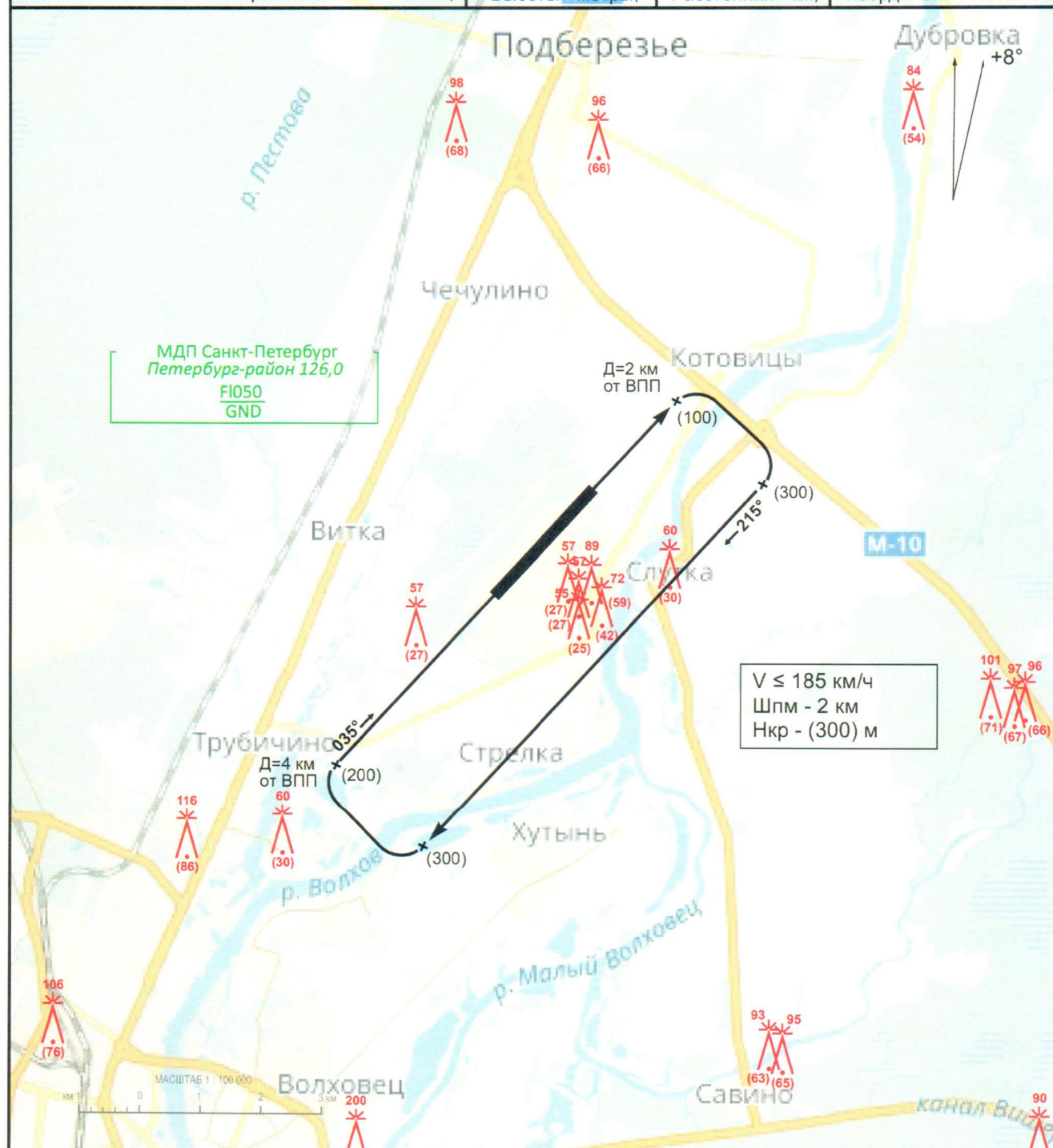
Нпп 30

Направления - магнитные;

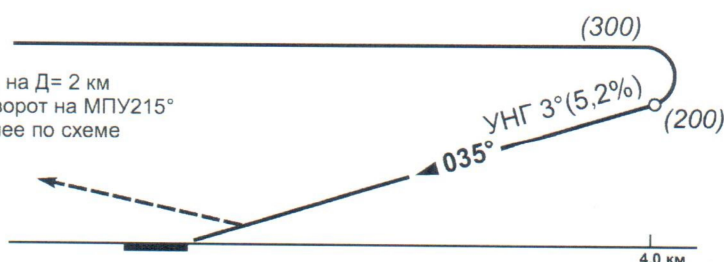
Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Набор высоты (100), на D=2 км
от ВПП, правый разворот на МПУ215°
с набором (300), далее по схеме



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП22

Петербург-район 126.0

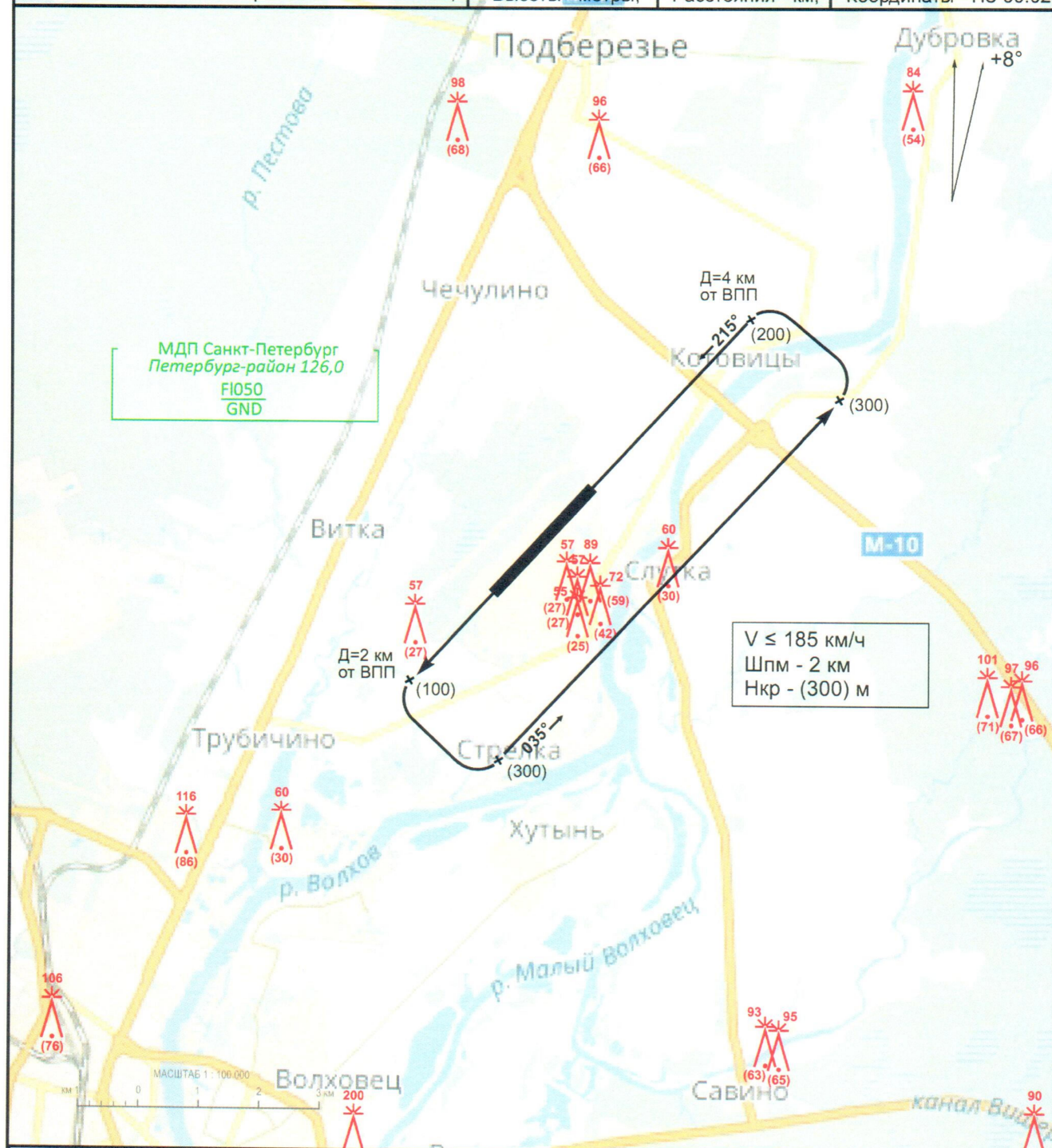
Нпп 30

Направления - магнитные;

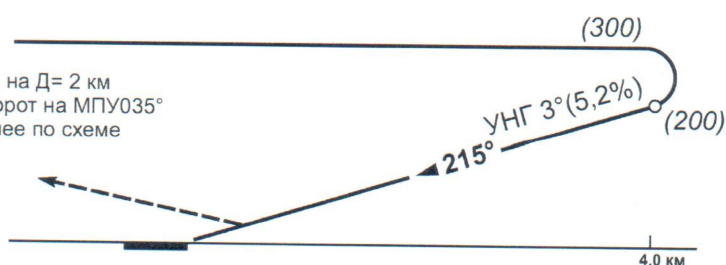
Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Набор высоты (100), на Д= 2 км
от ВПП, левый разворот на МПУ035°
с набором (300), далее по схеме



РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились

РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Схема
размещения радиотехнического
оборудования

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено

РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Схема
размещения метеорологического
оборудования

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено

РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась

РОССИЯ,
В.НОВГОРОД
КРЕЧЕВИЦЫ

Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром

Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Вылеты (прилеты) с (на) посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

2. Запуск двигателей производится решением КВС. Движение ВС по площади маневрирования производится в соответствии со схемой движения ВС (Приложение № 2-2).

3. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП в соответствии с РЛЭ.

При перемещении по площади маневрирования вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МПУвзл=035°

- Маршрут ТИКОН 1А;
- Маршрут НАСИС 1А;
- Маршрут НОЛЕС 1А;

б) МПУвзл=215°

- Маршрут ТИКОН 1Б;
- Маршрут НАСИС 1Б;
- Маршрут НОЛЕС 1Б;

Примечание: Ширина маршрутов 4 км, высота полета Нбез-600 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МПУпос=035°

- Маршрут ТИКОН 2А;
- Маршрут НАСИС 2А;
- Маршрут НОЛЕС 2А;

б) МПУпос=215°

- Маршрут ТИКОН 2Б;
- Маршрут НАСИС 2Б;
- Маршрут НОЛЕС 2Б;

Примечание: Ширина маршрутов 4 км, высота полета Нбез-600 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов на посадочной площадке:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

С МПУпос=035°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=2 км правый разворот на МПУ215°, с МПУ215° полет 2 мин., правый разворот на МПУ035° в центр зоны с

АНППП КРЕЧЕВИЦЫ

(наименование посадочной площадки)

Дата 28 апреля 2016

набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ035°, далее по схеме захода на посадку.

С МПУ_{пос}=215°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=2 км левый разворот на МПУ035°, с МПУ035° полет 2 мин., левый разворот на МПУ215° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ215°, далее по схеме захода на посадку.

Примечание: Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.

6. Обслуживание воздушного движения (ПИО) осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота -126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район».

РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

АНППП КРЕЧЕВИЦЫ

(наименование посадочной площадки)

Дата 28 апреля 2016